

T'rent liefert SCHMITZ CARGOBULL Huckepack Trailer an De Waard

De Waard Transport & Logistics aus Noord-Scharwoude in Nordholland hat mittlerweile 22 Schmitz Cargobull Huckepack Sattelaufleger in Betrieb. Die Spezifikation und der Einkauf wurden von Wim den Uijl von T'rent betreut.



(von links nach rechts: Maarten de Waard, Cees de Waard und Wim den Uijl)

Nachhaltige Anlage

Für Direktor Cees de Waard ist Nachhaltigkeit nicht mehr wegzudenken. „Wir sind ein Familienunternehmen und Nachhaltigkeit und der Faktor Mensch sind unsere Kernwerte. Unsere Investitionen müssen den Nachhaltigkeitstest bestehen und der Faktor Mensch ist für uns auch ein Teil dieser Nachhaltigkeit. Das gilt für den Umgang mit unseren Kunden, unsere Fahrer und unsere Lieferanten.“

„Die Schmitz Cargobull Auflieger entsprechen unserem nachhaltigen Denken in mehrfacher Hinsicht. Einmal durch die umfangreiche Sicherheitsausstattung im Bremssystem, die Rollstabilität, die Ladungssicherung, das verzinkte Chassis und das geringe Leergewicht, und einmal weil die Schmitz Cargobull-Trailer für den intermodalen Einsatz geeignet sind und haben zudem optimale Abmessungen des Laderaums.“



Servicenetz

Ein weiterer Grund, sich für Schmitz Cargobull zu entscheiden, liegt darin, dass De Waard die Wartung in einer eigenen Werkstatt durchführt und der After-Sales-Service von Schmitz Cargobull in weiten Teilen Europas mit einer Vielzahl von Servicepunkten sehr gut organisiert ist.

Road2Rail

De Waard ist Spezialist mit Transporte zu südeuropäischen Zielen mit Schwerpunkt Italien. Dafür hat De Waard auch eine Zweigniederlassung in diesem Land. Etwa 50 % aller Frachten gehen per Rola-Autozug oder Huckepack-Wagon nach Italien. Das Unternehmen verfügt über einen eigenen Fuhrpark von 50 Sattelzugmaschinen und nutzt einer ebensolchen Anzahl von Subunternehmer.